



Pec 5194 del 02/3/2017

Stim.mo Sig. Sindaco  
Dott. Enrico BERTERO  
Comune di Acqui Terme  
P.zza Levi, 12  
15011 ACQUI TERME AL

Alessandria, 27 febbraio 2017

Prot. n.: 1002/17

Rif :SB/mg/2017-02-27 Progetto potenziamento urbano di Acqui.wpd/Preventivi

Oggetto: Progetto potenziamento urbano di Acqui

A seguito dei diversi incontri tenutisi fra la fine del 2015 e gennaio 2017, per concretizzare i progetti della Spettabile Amministrazione per potenziamento del servizio urbano della Città di Acqui Terme siamo con la presente a presentare il progetto relativo al servizio richiesto e contestualmente il preventivo di spesa.

In base alle Vostre richieste, i punti su cui abbiamo lavorato per la progettazione del nuovo servizio sperimentale per il periodo marzo - giugno 2017 sono stati i seguenti:

- prolungamento del servizio di trasporto alla zona "Bagni" con conseguente:
  - possibilità di trasporto per gli abitanti della zona "oltreponete" e di "Corso Bagni",
  - collegamento da/verso il centro della città per gli ospiti delle terme,
  - collegamento per i ragazzi della città da/verso la piscina nel periodo estivo.
- collegamento alle strutture sanitarie:
  - clinica Villa Igea
  - studio radiologico Newima;
- implementazione del percorso con fermate presso i principali grandi supermercati della città attualmente non raggiunti:
  - Bennet,
  - Conad
  - Galassia
- mantenimento della struttura dorsale del servizio attualmente svolto, già noto ai cittadini passeggeri della linea 12 Movicentro - Ospedale - Movicentro.

L'attuale servizio prevede l'effettuazione di un percorso circolare, che parte e arriva al Movicentro con il capolinea intermedio dell'Ospedale "Mons. G. Galliano" di Via Fatebenefratelli, ed è strutturato sulla base di 13 anelli, mediamente distanziati di un ora uno dall'altro, in funzione dal lunedì al sabato dalle ore 7.27 (partenza della prima corsa) e le ore 19.40 (arrivo dell'ultima corsa).





### Nuovi punti di fermata:

L'avvio della nuova sperimentazione prevede che diverse corse dell'attuale servizio della linea 12 siano potenziate, a seconda dell'orario di esercizio e del periodo dell'anno (termale o meno), con le puntate verso le nuove fermate qui rappresentate:



Fig.1 Deviazione Villa Igea e Galassia



Fig.2 Deviazione C.so Bagni - Zona Bagni



Fig.3 Deviazione Bennet

### Stagioni ed orario di servizio:

La distribuzione oraria è stata studiata per calzare il più possibile con il tipo di destinazione e di passeggeri che possono necessitare dello spostamento.

L'individuazione delle fasce orarie ideali è stata raggiunta grazie alle indicazioni da Voi fornite e dalle proposte raccolte nel corso del tempo dagli attori che si sono succeduti nelle varie fasi di progettazione.

Ne è derivata innanzitutto una suddivisione in due periodi: Marzo - Aprile e Maggio - Giugno.

#### Marzo - Aprile

Nella prima parte della sperimentazione, saranno potenziate 6 coppie di corse al giorno, con la prima corsa diretta a Villa Igea in partenza alle ore 6.30 (unica corsa svolta su un tracciato urbano della linea 22 Acqui Alessandria) consentirà ai passeggeri di raggiungere la struttura in tempo per l'orario di apertura dell'Ufficio accettazione, ossia entro le 6.45, ed ultimo rientro dalla struttura in transito alle ore 19.40 per un totale di 6 corse giornaliere.

Le altre deviazioni prevedono invece un primo transito in zona Bagni alle ore 9.50 ed ultimo rientro alle 19.50 per un totale di 5 corse giornaliere, mentre per i servizi di trasporto ai/dai supermercati la prima partenza è prevista per le 10.00 mentre l'ultimo rientro è fissato con l'anello delle 17.00 con 4 corse giornaliere, 2 di andata e due di rientro.





Il nostro miglior preventivo per il servizio strutturato come nelle descrizione è, per il periodo dal 20 Marzo al 30 Giugno 2017 è di € 14.000,00 + iva 10%, da versare come:

- contributo chilometrico all'Agenzia della Mobilità Piemontese, Ente che gestisce il Contratto di Servizio con il Consorzio S.C. Alessandrina Trasporti a.r.l., a cui fanno capo le linee interessate dal potenziamento, 12 (373 sul CdS) e 22 (32 sul CdS) per la cifra di € 6.227,83 + iva 10%;
- contributo alle spese di esercizio e costi di gestione alla Società ARFEA S.r.l. per la cifra di € 7.772,17 + iva 10%.

A carico della rispettabile Amministrazione resta la messa in posa delle 7 paline e la definizione a terra degli stalli di fermata.

Sarà cura di ARFEA affiggere presso il Movicentro e presso tutte le fermate, nuove e già esistenti, i nuovi orari di esercizio, pubblicizzare il servizio sui mezzi ed alle paline tramite avvisi all'utenza cartacei, sul web tramite il sito internet aziendale, e su social tramite le proprie pagine facebook e twitter.

La presente proposta di servizio sarà inviata all'Agenzia della Mobilità Piemontese, Ente a cui spetta la decisione sulla fattibilità del progetto e che, a fronte dei dati di frequentazione delle corse, stabilirà se sarà opportuno proseguire con il potenziamento a termine della sperimentazione.

Il servizio verrà pertanto svolto nel periodo indicato come sperimentazione e sarà soggetto a monitoraggio ed a indagini di customer satisfaction che definiranno l'indice di gradimento e di risposta dei passeggeri al nuovo servizio.

A disposizione per eventuali chiarimenti porgiamo distinti saluti.

Il Legale Rappresentante  
Pascale Pistone



